

Sammanträdesprotokoll för Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Tid Onsdagen den 10 maj kl. 10.00 – 10.50

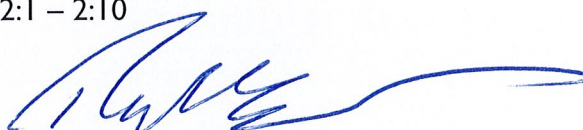
Plats Alceahuset, KF-salen, plan 4, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

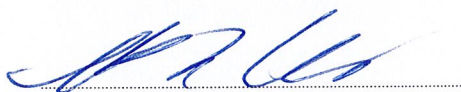
Utses att justera Mathias Lindow samt Sofia Almgren

Ärenden §§ 2:1 – 2:10

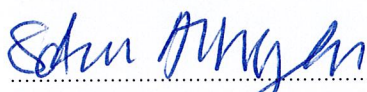
Sekreterare


Robert Blomdahl

Ordf.


Mathias Lindow

Justerande


Sofia Almgren

Justering tillkännagiven
genom anslag

Anslagsbevis

2023-05-15 – 2023-06-05

Organ

Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Sammanträdesdatum

2023-05-10

Förvaringsplats för
protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3,
Hackstavägen 22

Underskrift



§ 2:1

Upprop

Närvaro vid sammanträdet noteras efter upprop.

§ 2:2

Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Sofia Almgren
Protokollet ska om möjligt justeras måndag 15 maj, kl. 09.00.

§ 2:3

Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns.



§ 2:4

Ekonomisk uppföljning april 2023, Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Sammanfattning

Kommunstyrelsens Tekniska utskotts prognos för helåret 2023, redovisar ingen avvikelse mot helårsbudget.

Beslut

Kommunstyrelsens Tekniska utskott beslutar

1. Månadsuppföljning per 2023-04-30 och prognos helår 2023 noteras
2. Månadsuppföljning och prognos överlämnas till Kommunstyrelsen.

Bilaga

1. Ekonomisk uppföljning per april 2023, Kommunstyrelsens Tekniska utskott



Tekniskt utskott

Ekonomisk månadsuppföljning april 2023

Ordförande: Mathias Lindow

Förvaltningschef: Kent Gullberg

Månadsrapport april 2023



Innehållsförteckning

1	Sammanfattning	3
2	Ekonomisk sammanfattning - Per verksamhetsområde	4
3	Investeringar	5
4	Strategiska nyckeltal - Tekniska nämnden	Fel! Bokmärket är inte definierat.

I Sammanfattning

Belopp i tkr	Period jan-feb			Helår 2023		
	Utfall	Budget	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelse
Nämndens intäkter						
Avgifter	1 925	2 081	-156	6 240	6 240	0
Övriga intäkter	984	655	329	1 960	3 460	1 500
Summa intäkter	2 909	2 736	173	8 200	9 700	1 500
Nämndens kostnader						
Personalkostnader	-6 561	-6 593	32	-21 038	-21 038	0
Lokalkostnader	-2 069	-1 527	-542	-4 579	-4 579	0
Kapitalkostnader	-15 359	-17 379	2 020	-52 139	-49 639	2 500
Köp av verksamhet	-8 643	-8 671	28	-26 004	-28 504	-2 500
Övriga kostnader	-13 340	-11 651	-1 689	-34 960	-36 460	-1 500
Summa kostnader	-45 972	-45 821	-151	-138 720	-140 220	-1 500
Nämndens nettokostnader	-43 063	-43 085	22	-130 520	-130 520	0

2 Ekonomisk sammanfattning - Per verksamhetsområde

2.1 Periodens utfall

Periodens utfall per verksamhetsområde

Belopp i tkr	Period jan-april			Helår		
	Utfall	Budget	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelse
Teknisk Utskott	-55	-162	107	-482	-482	0
Infrastruktur och anläggningar	-3 637	-3 407	-230	-10 568	-10 568	0
Gata och Park	-16 092	-15 577	-515	-47 215	-47 215	0
Anläggningar gata	-10 201	-12 251	2 020	-36 755	-36 755	0
Geodataenheten	-2 551	-2 588	-37	-8 022	-8 022	0
Samhällsbetalda resor	-9 939	-8 433	-1 506	-26 835	-25 335	-1 500
Projektledare anläggning	-551	-704	153	-2 143	-2 143	0
Verksamhetens nettokostnader	-43 063	-43 085	22	-130 520	-130 520	0

2.2 Analys per verksamhetsområde

Tekniska Utskottets utfall för perioden uppgår till minus 43 063 tkr, men en positiv avvikelse på 22 tkr i jämförelse med periodbudgeten.

Lokalkostnaderna uppvisar också en negativ avvikelse på 542 tkr och härrör sig från ökade elkostnader. Kapitalkostnaderna uppvisar en positiv avvikelse och kommer generera en positiv avvikelse på 2 500 tkr på helårsbasis, orsakat att ett större antal projekt inte kunnat avslutas och aktiveras förrän under maj månad. Övriga kostnader uppvisar en negativ avvikelse på 1 689 tkr och härrör sig från Samhällsbetalda resor och den index höjning som gjordes oktober 2022 (+ 8,57%)

Helårsprognosen har ingen avvikelse mot helårsbudget

3 Investeringar

Investeringsredovining (tkr)	Budget	Prognos	Ack utfall	Budgetavvikels e/ prognos
Atraktiv offentlig plats och skärgård	-18 200	-18 200	-692	0
Stadsutveckling/Trafikplan	-2 770	-2 770	-22	0
Reinvesteringar, gator och vägar	-42 480	-42 480	-8 673	0
Trafikåtgärder	-10 800	-4 500	-322	6 300
Beläggningsåtgärder	-8 800	-8 800	-3	0
Gång och cykelvägar	-9 450	-9 450	-3 660	0
Kultur och Fritid	-5 800	-5 800	-67	0
Miljöåtgärder	-2 000	-2 000	-1	0
Digitala kartor	-1 700	-1 700	-53	0
Övrigt	0	0	-405	0
Totalt inom Teknisk nämnd	-102 000	-95 700	-13 898	6 300
KS-Ledning	-4 000	-4 000	-211	0
KS-PU	0	0	0	0
Totalt Österåkers kommun	-106 000	-99 700	-14 109	6 300

3.1 Attraktiva offentlig plats och skärgård

Inga avvikelser

3.2 Stadsutveckling/Trafikplan

Inga avvikelser

3.3 Reinvesteringar, gator och vägar

Inga avvikelser

3.4 Trafikåtgärder

Söralidsvägen etapp 2 och etapp 3

Nettobudget för året är 8,300 mnkr. P.g.a. av försenad projektstart kommer färre åtgärder än planerat genomföras i år. Ny prognos är 2,000 mnkr vilket medför en positiv avvikelse mot årets budget på 6,300 mnkr.

3.5 Beläggningsåtgärder

Inga avvikelser

3.6 Gång och cykelvägar

Inga avvikelser

3.7 Kultur och Fritid

Inga avvikelser

3.8 Miljöåtgärder

Inga avvikelser

3.9 Digitala kartor

Inga avvikelser

3.10 Övrigt

Ej budgeterade avslutskostnader har uppstått inom projekt Järnvägensparken respektive Slussholmen vilket medför en negativ avvikelse om 0,4 mnkr.

§ 2:5

Svar på medborgarförslag nr 29/2021 - Hundrastgård i Täljöviken/Fredsborg

Sammanfattning

Förslagsställaren påpekar att det har skett en stor inflyttning till nybyggda områden i Täljöviken och Fredsborg/Hagbyhöjden där ett flertal hushåll har hund. Dock saknas plats där man kan låta hundarna springa lösa och leka och det efterfrågas en plats för hundrastgård i närområdet.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag nr 29/2021 anses besvarat med hänvisning till det pågående arbetet med planprogram för Åkers-Runö samt Täljö-Gottsunda och efterföljande planläggning.

Reservation

Kenneth Johansson (Mp) reserverar sig mot beslutet.

Överläggning och yrkanden

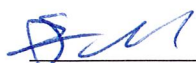
Kenneth Johansson (Mp) yrkar att utskottet ska besluta att föreslå bifall till medborgarförslaget.

Mathias Lindow (L) yrkar att utskottet ska besluta att föreslå Kommunstyrelsen besluta att: Medborgarförslag nr 29/2021 anses besvarat med hänvisning till det pågående arbetet med planprogram för Åkers-Runö samt Täljö-Gottsunda och efterföljande planläggning.

Propositionsordning och omröstning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att utskottet biträder Mathias Lindows yrkande, varpå omröstning begärs.

Följande propositionsordning godkänns: Ja-röst för beslut enligt Lindows yrkande.
Nej-röst för beslut enligt Johanssons yrkande.



Omröstningen utfaller med 5 ja-röster och 1 nej-röst enligt följande fördelning:

Ja-röst

Richard Orgård
Sofia Almgren
Johan Boström
Arne Ekstrand
Mathias Lindow

Nej-röst

Kenneth Johansson

Utskottet har sålunda beslutat enligt Mathias Lindows förslag.

Bakgrund

Förslagsställaren efterfrågar en plats för hundrastgård i området kring Täljöviken och Fredsborg/Hagbyhöjden där ett flertal hushåll har hund. Kommunen har i dag tre hundrastgårdar byggda under perioden 2015- 2020. Två längs Åkers kanal i centrala delar av Åkersberga, samt en i den östliga delen av Margretelund. Dessa är mycket uppskattade av allmänheten. Fler medborgarförslag och önskemålsärenden har besvarats de senaste åren om önskemål av ytterligare hundrastgårdar. Då det pågår arbete med att ta fram två planprogram som berör dessa områden, Åkers-Runö respektive Täljö-Gottsunda, och programmen kommer att efterföljas av detaljplaneläggning föreslås medborgarförslaget besvarat med hänvisning till dessa uppdrag.

Utskottets slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser medborgarförslag nr 29/2021 besvarad med hänvisning till det pågående arbetet med planprogrammen för Åkers-Runö respektive Täljö-Gottsunda och kommande planläggning. I program- och planarbetena kommer lämplig markanvändning att föreslås och frågan om hundrastgårdar kan undersökas närmare samt i relation till andra behov när det gäller nyttjande av mark.

Särskilt yttrande

"Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att medborgarförslaget är besvarat med hänvisning till planprogrammen för Åkers-Runö respektive Täljö-Gottsunda och kommande planprogram. Men medborgarförslaget är en fråga om att de facto anlägga en hundrastgård, varför det inte kan anses besvarat utan att ange om den ska byggas eller inte. Miljöpartiet föreslår att hundrastgård planeras och byggs på lämplig plats."

Kenneth Johansson, Miljöpartiet

Bilaga

Medborgarförslag nr 29/2021

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)* Hundrastgård i Täljöviken/Fredsborg
Beskrivning* Det har skett en stor inflytt till nybyggda områden Täljöviken och Fredsborg/Hagbyhöjden där ett flertal hushåll har hund. Dock finns det ingenstans i närheten där man kan låta hundarna springa lösa och leka, och många hushåll har små eller ingen tomt. Närmaste rastgård ligger inne i Åkersberga och kräver i princip bil för att ta sig till. Jag föreslår att en hundrastgård uppförs någonstans i närområdet. Förslagsvis nere vid vattnet i Täljöviken på park- eller naturmarken. Där är det redan idag många som väljer att rasta sina hundar.
Namn * Christoffer Söderlund

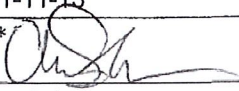
Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress* Fredsborgsvägen 27	Postadress* 18444
Telefon* 0765897101	Mobil
E-postadress christoffersoederlund@gmail.com	

Underskrift

Ort och datum* Åkersberga, 2021-11-13
Namnteckning* 
Namnförtydligande* Christoffer Söderlund

* Obligatoriska uppgifter



§ 2:6

Svar på motion nr 27/2022 av Anders Borelid (SD) - Kommunen undersöker möjligheterna att installera en eller flera rullstolsgungor

Sammanfattning

I en motion inlämnad av Anders Borelid (SD) den 16 juni 2022 föreslås att kommunen undersöker möjligheterna för att installera en eller flera rullstolsgungor i kommunen. De bör placeras både tillgängligt och säkert. Förvaltningen har undersökt möjligheterna enligt förslaget med slutsatsen att montering av gungställningar med en gungsits särskilt anpassad för barn med funktionsnedsättning är mer lämpliga. Rullstolsgungor är av säkerhetsskäl inte lämpliga.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

Motion nr 27/2022 anses besvarad med hänvisning till att förvaltningen redan har undersökt möjligheten i enlighet med motionärens förslag.

Bakgrund

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser liksom förslagsställaren att det är ett bra förslag att erbjuda alla barn möjlighet till spännande upplevelser, lek och motion i friska luften även om man har en funktionsnedsättning. Förvaltningen har undersökt hos flera leverantörer, förutsättningarna för installation av en rullstolsgunga. Alla leverantörer instämmer i att gungan endast får användas tillsammans med vuxet sällskap. När en rullstolsgunga inte används ska den vara avskärmad eller låst så att inte barnen själva eller obehöriga kan gunga på den. Detta är en säkerhetsåtgärd för att barn inte ska komma i kläm eller stå framför gungan när den används.

Utskottets slutsatser

I dagsläget erbjuder inte Österåkers kommun tillsyn i någon av de allmänna lekplatserna. Därför är installationen av en rullstolsgunga inte lämplig med hänsyn till säkerhetsaspekten.

Ett alternativ till en rullstolsgunga är montering av gungställning med en gungsits särskilt anpassad för barn med funktionsnedsättning, men inte för användning med rullstol.

Kostnaden för inköp och installation av gungställning med gungsits för barn med funktionsnedsättning beräknas uppgå till ca 120 000 kr.

Särskilt yttrande

"Miljöpartiet tycker att en konstruktion med montering av gungställning med en gungsits särskilt anpassad för barn med funktionsnedsättning ska installeras på lämplig plats i kommunen."

Kenneth Johansson, Miljöpartiet

Bilaga

Motion nr 27/2022 av Anders Borelid (SD). "Kommunen undersöker möjligheterna att installera en eller flera rullstolsgungor." 2022-06-16



ÖSTERÅKERS KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN
2022-06-16
D.nr:
KS 2022/0184-101



Sverigedemokraterna
Trygghet & Tradition

nr 27/2022

(1)

Motion till Österåkers fullmäktige

Att barn som sitter i rullstol i möjligast mån ska kunna delta i lek och aktiviteter är en grundläggande rättighet.

I vissa kommuner finns det något som heter rullstolsgungor. Det är helt enkelt en gunga som är skraddarsydd för personer som sitter i rullstol. Den är i regel stadig och robust. Barnet är väl skyddat i en slags korg och man kör in rullstolen på en hjälpande ramp.

Var en rullstolsgunga skulle passa bäst i vår kommun är upp till tjänstemännen att besluta. Den bör placeras både tillgängligt och säkert. Röllingby aktivitets park är väldigt populärt samt lätt tillgängligt med bil/buss vilket skulle kunna vara en utmärkt plats för en rullstolsgunga. På sikt bör det såklart finns liknande alternativ på fler platser i vår kommun. Ett exempel på hur en sådan gunga kan se ut, <https://www.kpln.se/product/rullstolsgunga>

Införskaffandet av en rullstolsgunga skulle välkomnas av barn i rullstol i Österåker kommun. Mycket glädje för en obetydlig kostnad, samtidigt som alla barn ges möjlighet att leka på så lika villkor som möjligt.

Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna:

-Att kommunen undersöker möjligheterna att installera en eller flera rullstolsgungor i kommunen.

För Sverigedemokraterna Österåker kommun

Anders Borelid, Gruppledare

2022-05-30

§ 2:7

Österåkers kommuns remissvar på regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035

Sammanfattning

Österåkers kommun har fått förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035 på remiss från Trafikförvaltningen, Region Stockholm. Programmet beskriver kollektivtrafikens önskvärda utveckling i regionen. Sista svarsdag är 2 juni 2023.

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

1. Anta tjänsteutlåtande daterat 2023-04-28 och bilaga 1. med STONO:s synpunkter som Österåkers kommuns remissvar på förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035.
2. Att omedelbart justera ärendet.

Överläggning och yrkanden

Kenneth Johansson (Mp) yrkar att utskottet ska besluta att återremittera ärendet till förvaltningen.

Mathias Lindow (L) yrkar att utskottet ska besluta att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde.

Propositionsordning och omröstning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att utskottet biträder Mathias Lindows yrkande, varpå omröstning begärs.

Följande propositionsordning godkänns: Ja-röst för beslut enligt Lindows yrkande.

Nej-röst för beslut enligt Johanssons yrkande.

Omröstningen utfaller med 5 ja-röster och 1 nej-röst enligt följande fördelning:

Ja-röst

Richard Orgård
Sofia Almgren
Johan Boström
Arne Ekstrand
Mathias Lindow

Nej-röst

Kenneth Johansson

Utskottet har sålunda beslutat enligt Mathias Lindows förslag.

Bakgrund

Trafikförvaltningen, Region Stockholm, har skickat förslag till reviderat regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035 på remiss till Österåkers kommun, sista svarsdag är 2 juni 2023. Programmet beskriver kollektivtrafikens önskvärda utveckling i regionen.

Österåker yttrar sig gemensamt tillsammans med Stockholm Nordost (STONO). STONO är en frivillig sammanslutning av kommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker. Samarbetet syftar till att säkerställa en långsiktigt hållbar utveckling i regionen, med stark tillväxt och förbättrade kommunikationer i ett sammanhållet system.

Utskottets slutsatser

Utskottet och Samhällsbyggnadsförvaltningen står bakom STONO:s remissvar (bilaga till handlingar KS), som i huvudsak lyfter att:

- Målstrukturen bör förtydligas för att få effektivare och tydligare mål.
- Vikten av ökad och delad kunskap om dagens och framtidens resebehov.
- Ett förtydligande om förväntningarna på kommuners bidrag för att nå målen.

Utskottet vill utöver STONO:s synpunkter lämna några ytterligare synpunkter på trafikförsörjningsprogrammet nedan:

Kollektivtrafikens utveckling är mycket viktig för att skapa goda förutsättningar för Österåkers kommuns framtid. Förvaltningen är positiv till trafikförsörjningsprogrammets struktur vilken inkluderar en behovsbeskrivning, mål för kollektivtrafiken och gemensam väg framåt.

Målen är tänkta att följas upp av indikatorer som presenteras i procent. Detta mått missar dock att belysa viktiga aspekter så som tillgängligheten mellan olika regionala knutpunkter, vilket är ett av de viktigaste villkoren för att nå de regionala målen.

För att få en bättre kollektivtrafik behöver kommunerna bland annat investera i gång- och cykelvägar till hållplatser och stationer för att säkerställa hela resan från dörr till dörr. Att då potterna för bidrag till denna typ av åtgärder ser ut att minska kommande år i länsplan är oroväckande och kan påverka utvecklingen mot mer hållbara resor negativt.

Det finns ett behov av ökad kunskap och ökat utbyte av kunskap om resmönster för att bättre prioritera åtgärder och bättre kunna bedöma den framtida behovsbilden. För att regelbundet mäta måluppfyllelsen ser vi behov av mer frekvent uppdaterad resvaneundersökning än dagens intervall på ca. 4 år. Det är även av stor vikt att kommunen och regionen utgår från samma underlagsmaterial sett till exempelvis bostadsbyggnadsprognos för att skapa en gemensam bild av framtida behov.

Vi efterfrågar en mer långsiktig och strategisk planering av kollektivtrafiken än dagens ettåriga trafikförändringsremisser samt en samsyn mellan viktiga lokala, regionala och nationella dokument som pekar ut riktningen för vår utveckling.

Österåkers kommuns utveckling bidrar till regionens utvecklingsmål. Det finns dock en stark oro för att den framtida kapaciteten i kollektivtrafiken, i kombination med kapaciteten i väginfrastrukturen, kommer att begränsa kommunens möjligheter att utvecklas och växa. Kommunens tillgång till de regionala stadskärnorna och möjligheter för regionens invånare att nå arbetsplatser i kommunen kan påverkas negativt. Det skulle vara önskvärt med någon typ av indikator som visar hur kapaciteten i transportsystemet utvecklas i förhållande till framtida rörelsebehov.

Särskilt yttrande

"TFP har starkt fokus på regionala stadskärnor som vi välkomnar. Samtidigt ser vi risken att Österåker, som inte är en regional stadskärna, inte kommer att prioriteras och att kollektivtrafikens attraktivitet inte kommer att utvecklas inom en pendlingsberoende kommun. Därför vill vi att minst en plats i varje kommun ingår som prioriterad kärna. Sen vill vi att ett mål/en indikator utvecklas, som riktar sig till kollektivtrafikens attraktivitet jämfört med bil, som mäter det faktiska förhållandet, dvs från dörr till dörr, även för kranskommuner som Österåker.

Dagens intervall för "Frekvent uppdaterad resvaneundersökningen" är vart 4:e år. Det är viktigt att Trafikförvaltningen får bättre kunskap om resandebehovet för att utveckla kollektivtrafik. Det räcker inte med en traditionell resvaneundersökningen var 4:e år. Det som behövs är en kontinuerlig datainsamling med moderna metoder som leder till åtgärdbara slutsatser även för mindre kommuner som Österåker. Vi vill se att Trafikförvaltningen utreder metoder för kosteffektiva resevaneundersökningar som fungerar även för mindre kommuner." Kenneth Johansson, Miljöpartiet



§ 2:8

Svar på medborgarförslag nr 17/2022 – Kommunen avsätter mark till odlingslotter

Sammanfattning

I ett medborgarförslag inkommit till Österåkers kommun 2022-06-16 föreslås att kommunen avsätter mark till odlingslotter. Förslagsställaren påpekar att det är många som bor i lägenhet och som vill odla samt att det saknas odlingslotter att hyra. Förslagsställaren önskar att kommunen avsätter mark till ändamålet. I Österåkers kommun finns idag odlingsområden på kommunal mark, möjlighet till stadsodling vid Åkers kanal samt möjlighet att ansöka om att arrendera mark för ändamålet.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag nr 17/2022 anses besvarad med hänvisning till att det redan i dag finns möjligheter att ansöka om odling på kommunal mark.

Reservation

Kenneth Johansson (Mp) reserverar sig mot beslutet.

Överläggning och yrkanden

Kenneth Johansson (Mp) yrkar att utskottet ska besluta att föreslå Kommunstyrelsen att bifalla medborgarförslaget

Mathias Lindow (L) yrkar att utskottet ska besluta att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde.

Propositionsordning och omröstning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att utskottet biträder Mathias Lindows yrkande, varpå omröstning begärs.

Följande propositionsordning godkänns: Ja-röst för beslut enligt Lindows yrkande.

Nej-röst för beslut enligt Johanssons yrkande.



Omröstningen utfaller med 5 ja-röster och 1 nej-röst enligt följande fördelning:

Ja-röst

Richard Orgård
Sofia Almgren
Johan Boström
Arne Ekstrand
Mathias Lindow

Nej-röst

Kenneth Johansson

Utskottet har sålunda beslutat enligt Mathias Lindows förslag.

Bakgrund

Intresse för odling har varierat under åren och möjlighet att få tillgång till lotter har varierat under tid. Det finns idag olika former av odling, bl.a.:

Odlingslotter -en markyta avsatt för odling, på vissa odlingslotsområden finns även möjlighet till en liten bod/raststuga och ett mindre växthus.

Kolonilotter- med det avses odlingslotter med stugor.

Stadsodling- avses gemensam odling av mer tillfällig karaktär som vanligtvis sker på allmän platsmark i urbana miljöer.

Med begreppet odlingsområde avses odlingslotter, kolonilotter och stadsodling tillsammans.

På kommunal mark finns i dag två odlingslotsområden som förvaltas och drivs av Hacksta koloniförening samt Smedby Koloniförening. Utöver detta har kommunen provat stadsodling i förvaltningsregi med uthyrning till privatpersoner vid Åkers kanal på parkmark. Dessa finns fortfarande att tillgå om intresse finns.

Möjligheten att starta en förening och inkomma med en ansökan om att arrendera en del av kommunens mark för ändamålet finns redan i dag. Kommunen gör en bedömning vid inkomna förfrågningar och ser då över möjligheterna till en eventuellt lämplig placering.

Utskottets slutsatser

Att planlägga för områden för användning av odlingslotter bedöms ligga i linje med Kommunstyrelsens och förvaltningens riktning att arbeta med de globala hållbarhetsmålen och då i detta avseende främst nummer 11. *Hållbara städer och samhällen* samt nummer 12. *Hållbar konsumtion och produktion*.

I Österåkers kommun finns idag odlingsområden på kommunal mark, möjlighet till stadsodling vid Åkers kanal samt möjlighet att ansöka om att arrendera mark för ändamålet. Behovet av odlingsområden beaktas i pågående och kommande planläggning och det kan i detaljplaner planeras för odlingsområden där det bedöms vara lämpligt. Detta har senast gjorts i samband med detaljplanen för Näsängen.

Utskottets slutsats är att medborgarförslag nr 17/2022 kan anses vara besvarad med hänvisning till att det redan i dag finns möjligheter att ansöka om odling på kommunal mark.

Särskilt yttrande

"Miljöpartiet anser att kommunen i linje med medborgarförslaget aktivt ska avsätta mer mark där kommuninvånarna kan odla. Det går också att skapa olika typer av samarbeten kring odlingarnas upplägg och drift. Det finns även möjligheter att skapa upplägg i samarbete med skolor." Kenneth Johansson, Miljöpartiet

Bilaga

Medborgarförslag nr 17/2022



Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*
Att kommunen avsätter mark till odlingslotten.
Beskrivning*
Det är många som berö lägenhet och vill odla i Österåker. Det saknas odlingslotten att hyra. Kan kommunen avsätta mark till detta ändamål?
Namn*
Lilian Moser

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress*	Österskärs v. 14	Postadress*	18453 Åkersberga
Telefon*		Mobil	070 7413604
E-postadress	lilianamoser@gmail.com		

Underskrift

Ort och datum*	Åkersberga 15/6 2022
Namnsteckning*	Lilian Moser
Namnförtydligande*	Lilian Moser

* Obligatoriska uppgifter

§ 2:9

Information från förvaltningen

Vid dagens sammanträde informeras utskottet särskilt om verksamheten samhällsbetalda resor, med fokus på skolskjuts och avtalade utförare av detta.

§ 2:10

Anmälan av delegationsbeslut

Kommunstyrelsen har överlåtit viss beslutanderätt, i enlighet med Kommunstyrelsens delegationsordning. Beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Kommunstyrelsens Tekniska utskott beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (KSTU § 2:10/2023).



Anmälan av delegationsbeslut

Redovisning av delegationsbeslut

Utskott/styrelse	Kommunstyrelsens Tekniska utskott
Förvaltning	Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tidsperiod	Tekniskt utskott sammanträde: 2023-05-10 Redovisad period: 2023-03-01 – 2023-03-31 <ul style="list-style-type: none"> KS delegationsordning för Tekniska utskottet gäller from 2023-02-15.

Diariumnummer (dnr)	Beslutsfattare	Beslutsfattarens titel	Besluts datum	Ärendrubrik	Paragraf § KS delegationsordning
Rosyweb	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör		Beslut om trafikordningsplaner 8 st beslut	5.2
Rosyweb	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör		Beslut om grävstillstånd 8 st beslut enligt bilaga 1	9.3
TU 2023/0005	Bengt Andersson	Trafikingenjör		Beslut om lokala trafikföreskrifter 2 st publicerade föreskrifter	5.4
TU 2023/0006 – TU 2023/0025	Bengt Andersson	Trafikingenjör		Yttrande samt beslut om dispens – Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift	5.8
TU 2023/0013	Pia Astemyr	Handläggare		3 st yttranden avseende Transportdispens 1 st beslut - Dispens från lokal trafikföreskrift Parkeringsstillstånd för rörelsehindrad beslut, bifall 12 st	5.9
TU 2023/0003	Catrin Klauninger	Chef Infrastruktur och anläggning		Flyttning av fordon i vissa fall LFF (SFS 1982:129) 1 st flytt av fordonsvrak	5.12 & 5.13

Dokumentnr.	Dokumenttitel	Färdigst/exp-datum	Ansvärig person	Dokumentkategori
TU 2023/0009-37	Yttrande på remiss upplag av jordmassor, Korsningen Dragonvägen/Björkhagsvägen, A109.685/2023/sm	2023-03-15	Joel Sahlinholm	U-Delegationsbeslut
TU 2023/0009-36	Yttrande på remiss trygghetsdagen, Störängstorget, Åkersberga, A065.342/2023 / CT	2023-03-15	Joel Sahlinholm	U-Delegationsbeslut
TU 2023/0009-35	Yttrande på remiss, Hinderbanelopp Ultimate OCR 2023, Österåkers friidrottsarena och Hackstaskogen, Åkersberga, A096.253/2023/BYK	2023-03-15	Joel Sahlinholm	U-Delegationsbeslut
TU 2023/0009-34	Yttrande på remiss Valborgsmässofirande, Nationaldagsfirande och Midsommarfirande, Ekbacken, A120.282/2023	2023-03-15	Joel Sahlinholm	U-Delegationsbeslut
TU 2023/0009-29	Yttrande på remiss foodtruck Båthamsvägen, Åkersberga, A002.357/2023 / CT	2023-03-13	Joel Sahlinholm	U-Delegationsbeslut
TU 2023/0009-28	Yttrande på remiss foodtruck, Båthamsvägen i Åkersberga, A701.088/2022 /IS	2023-03-13	Joel Sahlinholm	U-Delegationsbeslut
TU 2023/0009-27	Yttrande på remiss glassförsäljning, Båthamsvägen, Åkersberga, A075.768/2023/SM	2023-03-13	Joel Sahlinholm	U-Delegationsbeslut

Wij	Uitgever	Titel	Start datum	Sluit datum	Soort	Taaknaam	Uitgever	Levensduur
Uitgeverij (1)	20200003	20	2020-04-03	2020-02-24	Contract	Contract	Uitgeverij (1)	Levensduur (1)
Uitgeverij (1)	20200015	Uitgeverij (1)	2020-05-01	2020-04-31	Contract	Contract	Uitgeverij (1)	Levensduur (1)
Uitgeverij (1)	20200014	4	2020-03-23	2020-03-23	Contract	Contract	Uitgeverij (1)	Levensduur (1)
Uitgeverij (1)	20200010	Uitgeverij (1)	2020-02-20	2020-03-31	Contract	Contract	Uitgeverij (1)	Levensduur (1)
Uitgeverij (1)	20200011	Uitgeverij (1)	2020-04-12	2020-03-30	Contract	Contract	Uitgeverij (1)	Levensduur (1)
Uitgeverij (1)	20200018	Uitgeverij (1)	2020-04-04	2020-03-05	Contract	Contract	Uitgeverij (1)	Levensduur (1)
Uitgeverij (1)	20200026	Uitgeverij (1)	2020-02-06	2020-02-28	Contract	Contract	Uitgeverij (1)	Levensduur (1)
Uitgeverij (1)	20200017	Uitgeverij (1)	2020-03-16	2020-03-24	Contract	Contract	Uitgeverij (1)	Levensduur (1)